

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика			Рынок сбыта	Европа			
Тип кузова				5-дверный универсал			
Класс автомобиля				TERRA		SOL	TERRA
Код модели				ZNR10R-GWMDKW	ZNR10R-GRMDKW	ZNR10R-GRMEKW	ZNR10L-GWMDKW
Основные размеры и массы	Габаритные размеры	Длина мм (дюймов)		4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)
		Ширина мм (дюймов)		1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)
		Высота мм (дюймов)		1620 (63,8) <sup>*3*</sup> 1655 (65,2) <sup>*4*</sup> 1625 (64,0) <sup>*5*</sup> 1660 (65,4) <sup>*6*</sup>	1620 (63,8) <sup>*3*</sup> 1655 (65,2) <sup>*4*</sup> 1625 (64,0) <sup>*5*</sup> 1660 (65,4) <sup>*6*</sup>	1620 (63,8) <sup>*3*</sup> 1655 (65,2) <sup>*4*</sup> 1625 (64,0) <sup>*5*</sup> 1660 (65,4) <sup>*6*</sup>	1620 (63,8) <sup>*3*</sup> 1655 (65,2) <sup>*4*</sup> 1625 (64,0) <sup>*5*</sup> 1660 (65,4) <sup>*6*</sup>
	Колесная база мм (дюймы)			2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)
	Ширина колеи колес	Передних мм (дюймов)		1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)
		Задних мм (дюймов)		1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)
	Салон	Длина мм (дюймов)		2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)
		Ширина мм (дюймов)		1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)
		Высота мм (дюймов)		1315 (51,8) <sup>*7</sup> 1270 (50,0) <sup>*8</sup>	1315 (51,8) <sup>*7</sup> 1270 (50,0) <sup>*8</sup>	1315 (51,8) <sup>*7</sup> 1270 (50,0) <sup>*8</sup>	1315 (51,8) <sup>*7</sup> 1270 (50,0) <sup>*8</sup>
	Свес	Передний мм (дюймов)		870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)
		Задний мм (дюймов)		740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)
	Мин. высота дорожного просвета мм (дюймов)			152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)
	Угол въезда, передний градусы			16,2°	16,2°	16,2°	16,2°
	Угол съезда, задний градусы			26,0°	26,0°	26,0°	26,0°
	Снаряженная масса автомобиля	Передняя ось кг (фунтов)		810 (1786)	810 (1786)	820 (1808)	820 (1808)*1, 810 (1786)*2
		Задняя ось кг (фунтов)		570 (1257)	590 (1301)	600 (1323)	570 (1257) <sup>*1</sup> , 505 (1113) <sup>*2</sup>
		Общая кг (фунтов)		1380 (3042)	1400 (3086)	1420 (3131)	1390 (3064) <sup>*1</sup> , 1315 (2899) <sup>*2</sup>
	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Передняя ось кг (фунтов)		905 (1995)	910 (2006)	925 (2039)	920 (2028)
		Задняя ось кг (фунтов)		1130 (2491)	1125 (2480)	1110 (2447)	1115 (2458)
		Общая кг (фунтов)		2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)
	Емкость топливного бака л (брр. гал.)			60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)
	Объем багажного отделения м <sup>3</sup> (куб. футов)			0,397 (14,02)	0,063 (2,2) <sup>*9</sup> , 0,397 (14,02) <sup>*10</sup>	0,063 (2,2) <sup>*9</sup> , 0,397 (14,02) <sup>*10</sup>	0,397 (14,02)
Эксплуатационные параметры	Макс. скорость км/ч (миль/ч)			175 (109)	175 (109)	175 (109)	175 (109)
	Макс. эксплуатационная скорость км/ч (миль/ч)			160 (99)	160 (99)	160 (99)	160 (99)
	Разгон	0-100 км/ч с		12,7	12,7	12,7	12,7
		0-400 м с		18,5	18,5	18,5	18,5
	Макс. допустимая скорость	1 передача км/ч (миль/ч)		48 (29)	48 (29)	48 (29)	48 (29)
		2 передача км/ч (миль/ч)		89 (55)	89 (55)	89 (55)	89 (55)
		3 передача км/ч (миль/ч)		122 (75)	122 (75)	122 (75)	122 (75)
		4 передача км/ч (миль/ч)		165 (102)	165 (102)	165 (102)	165 (102)
	Мин. радиус поворота	Колесо м (фут)		5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)
		Кузов м (фут)		6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)
Двигатель	Двигатель			3ZZ-FE	3ZZ-FE	3ZZ-FE	3ZZ-FE
	Клапанный механизм			16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)
	Диаметр цилиндра и ход поршня мм (дюймов)			79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)	79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)	79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)	79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)
	Рабочий объем см <sup>3</sup> (куб. дюймов)			1598 (97,5)	1598 (97,5)	1598 (97,5)	1598 (97,5)
	Степень сжатия			10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
	Тип система впрыска топлива или ТНВД			Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)
	Октановое или цетановое (дизель) число			не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95
	Макс. мощность кВт/об/мин			81/6000	81/6000	81/6000	81/6000
	Макс. крутящий момент Н·м/об/мин			150/3800	150/3800	150/3800	150/3800
Электро-оборудование двигателя	Характеристика аккумуляторной батареи (SHR) В и А·ч			12-60	12-60	12-60	12-60
	Мощность на выходе генератора Вт			1200	1200	1200	1200
	Мощность стартера кВт			2,0	2,0	2,0	2,0
Шасси	Сцепление			Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной	Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной	Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной	Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной
	Коробка передач			C251	C251	C251	C251
	Передаточное число	1 передачи		3,545	3,545	3,545	3,545
		2 передачи		1,904	1,904	1,904	1,904
		3 передачи		1,392	1,392	1,392	1,392
		4 передачи		1,031	1,031	1,031	1,031
		5 передачи		0,815	0,815	0,815	0,815
	Заднего хода			3,250	3,250	3,250	3,250
	Передаточное число дифференциала			4,312	4,312	4,312	4,312
	Тормоза	Передние колеса		С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками
		Задние колеса		Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск
	Стояночный тормоз			Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo
	Тип и размер усилителя тормоза дюймов			Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9
	Ограничитель давления			—	—	—	—
	Подвеска	Передние колеса		На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон
		Задние колеса		Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка
	Стабилизатор поперечной устойчивости	Передние колеса		СТД	СТД	СТД	СТД
		Задние колеса		СТД	СТД	СТД	СТД
	Рулевое управление			Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка
	Передаточное число рулевого механизма (общее)			15,9	15,9	15,9	15,9
	Гидроусилитель			Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления

\*1: С задними сиденьями  
\*2 Без задних сидений

\*3: Без учета дуг на крыше  
\*4: С учетом дуг на крыше

\*5: С шинами 205/55R16  
\*6: С шинами 215/50R17

\*7: Без люка  
\*8: С люком

\*9: С третьим рядом сидений  
\*10: Без третьего ряда сидений

Европа						
5-дверный универсал						
	SOL	TERRA	SOL	TERRA	SOL	TERRA
	ZNR10L-GWMEKW	ZNR10L-GRMDKW	ZNR10L-GRMEKW	ZNR11R-GRMDKW	ZNR11R-GRMEKW	ZNR11R-GRGDKW
5	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)
	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)
	1620 (63,8) <sup>1+2</sup> , 1655 (65,2) <sup>1+2+3</sup> 1625 (64,0) <sup>1+2+3</sup> , 1660 (65,4) <sup>1+2+3</sup>	1620 (63,8) <sup>1+2</sup> , 1655 (65,2) <sup>1+2+3</sup> 1625 (64,0) <sup>1+2+3</sup> , 1660 (65,4) <sup>1+2+3</sup>	1620 (63,8) <sup>1+2</sup> , 1655 (65,2) <sup>1+2+3</sup> 1625 (64,0) <sup>1+2+3</sup> , 1660 (65,4) <sup>1+2+3</sup>	1620 (63,8) <sup>1+2</sup> , 1655 (65,2) <sup>1+2+3</sup> 1625 (64,0) <sup>1+2+3</sup> , 1660 (65,4) <sup>1+2+3</sup>	1620 (63,8) <sup>1+2</sup> , 1655 (65,2) <sup>1+2+3</sup> 1625 (64,0) <sup>1+2+3</sup> , 1660 (65,4) <sup>1+2+3</sup>	1620 (63,8) <sup>1+2</sup> , 1655 (65,2) <sup>1+2+3</sup> 1625 (64,0) <sup>1+2+3</sup> , 1660 (65,4) <sup>1+2+3</sup>
	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)
	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)
10	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)
	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)
	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)
	1315 (51,8) <sup>1</sup> , 1270 (50,0) <sup>1+2</sup>	1315 (51,8) <sup>1</sup> , 1270 (50,0) <sup>1+2</sup>	1315 (51,8) <sup>1</sup> , 1270 (50,0) <sup>1+2</sup>	1315 (51,8) <sup>1</sup> , 1270 (50,0) <sup>1+2</sup>	1315 (51,8) <sup>1</sup> , 1270 (50,0) <sup>1+2</sup>	1315 (51,8) <sup>1</sup> , 1270 (50,0) <sup>1+2</sup>
	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)
15	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)
	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)
	16,2°	16,2°	16,2°	16,2°	16,2°	16,2°
	26,0°	26,0°	26,0°	26,0°	26,0°	26,0°
	830 (1830)	820 (1808)	830 (1830)	810 (1786)	820 (1808)	815 (1797)
20	580 (1279)	590 (1301)	595 (1312)	590 (1301)	600 (1323)	590 (1301)
	1410 (3109)	1410 (3109)	1425 (3142)	1400 (3086)	1420 (3131)	1405 (3097)
	930 (2050)	920 (2028)	935 (2061)	910 (2006)	925 (2039)	915 (2017)
	1105 (2436)	1115 (2458)	1100 (2425)	1125 (2480)	1110 (2447)	1120 (2469)
	2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)
25	60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)
	0,397 (14,02)	0,063 (2,2) <sup>1+2</sup> , 0,397 (14,02) <sup>1+2+3</sup>	0,063 (2,2) <sup>1+2</sup> , 0,397 (14,02) <sup>1+2+3</sup>	0,063 (2,2) <sup>1+2</sup> , 0,397 (14,02) <sup>1+2+3</sup>	0,063 (2,2) <sup>1+2</sup> , 0,397 (14,02) <sup>1+2+3</sup>	0,063 (2,2) <sup>1+2</sup> , 0,397 (14,02) <sup>1+2+3</sup>
	175 (109)	175 (109)	175 (109)	195 (121)	195 (121)	195 (121)
	160 (99)	160 (99)	160 (99)	180 (112)	180 (112)	180 (112)
	12,7	12,7	12,7	10,8	10,8	12,7
30	18,5	18,5	18,5	17,5	17,5	18,5
	48 (29)	48 (29)	48 (29)	48 (29)	48 (29)	48 (29)
	89 (55)	89 (55)	89 (55)	89 (55)	89 (55)	89 (55)
	122 (75)	122 (75)	122 (75)	122 (75)	122 (75)	122 (75)
	165 (102)	165 (102)	165 (102)	165 (102)	165 (102)	165 (102)
35	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)
	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)
	3ZZ-FE	3ZZ-FE	3ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE
	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC) 79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC) 79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC) 79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC) 79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC) 79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC) 79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)
	1598 (97,5)	1598 (97,5)	1598 (97,5)	1794 (109,5)	1794 (109,5)	1794 (109,5)
40	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)
	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95
	81/6000	81/6000	81/6000	95/6000	95/6000	95/6000
	150/3800	150/3800	150/3800	170/4200	170/4200	170/4200
45	12-60	12-60	12-60	12-60	12-60	12-60
	1200	1200	1200	1200	1200	1200
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Сухое однодисковое с диафрагм. толкающей C251	Сухое однодисковое с диафрагм. толкающей C251	Сухое однодисковое с диафрагм. толкающей C251	Сухое однодисковое с диафрагм. толкающей C251	Сухое однодисковое с диафрагм. толкающей C251	Сухое однодисковое с диафрагм. толкающей C251A
	3,545	3,545	3,545	3,545	3,545	3,545
50	1,904	1,904	1,904	1,904	1,904	1,904
	1,392	1,392	1,392	1,392	1,392	1,392
	1,031	1,031	1,031	1,031	1,031	1,031
	0,815	0,815	0,815	0,815	0,815	0,815
	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
55	4,312	4,312	4,312	4,312	4,312	4,312
	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками
	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск
	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo
	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9
60	—	—	—	—	—	—
	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон
	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка
	СТД	СТД	СТД	СТД	СТД	СТД
	СТД	СТД	СТД	СТД	СТД	СТД
65	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка
	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления

Характеристика			Рынок сбыта	Европа			
Тип кузова			5-дверный универсал				
Класс автомобиля			TERRA		SOL	TERRA	
Код модели			ZNR11R-GRGEKW	ZNR11L-GWMEKW	ZNR11L-GRMDKW	ZNR11L-GRMEKW	
Основные размеры и массы	Габаритные размеры	Длина мм (дюймов)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	5
		Ширина мм (дюймов)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	
		Высота мм (дюймов)	1620 (63,8)* <sup>1,2</sup> , 1655 (65,2)* <sup>3,4</sup> , 1625 (64,0)* <sup>5,6</sup> , 1660 (65,4)* <sup>7,8</sup>	1620 (63,8)* <sup>1,2</sup> , 1655 (65,2)* <sup>3,4</sup> , 1625 (64,0)* <sup>5,6</sup> , 1660 (65,4)* <sup>7,8</sup>	1620 (63,8)* <sup>1,2</sup> , 1655 (65,2)* <sup>3,4</sup> , 1625 (64,0)* <sup>5,6</sup> , 1660 (65,4)* <sup>7,8</sup>	1620 (63,8)* <sup>1,2</sup> , 1655 (65,2)* <sup>3,4</sup> , 1625 (64,0)* <sup>5,6</sup> , 1660 (65,4)* <sup>7,8</sup>	
	Колесная база мм (дюймы)		2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	
	Ширина колеи колес	Передних мм (дюймов)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	10
		Задних мм (дюймов)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	
	Салон	Длина мм (дюймов)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	
		Ширина мм (дюймов)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	
	Свес	Высота мм (дюймов)	1315 (51,8)* <sup>7</sup> , 1270 (50,0)* <sup>8</sup>	1315 (51,8)* <sup>7</sup> , 1270 (50,0)* <sup>8</sup>	1315 (51,8)* <sup>7</sup> , 1270 (50,0)* <sup>8</sup>	1315 (51,8)* <sup>7</sup> , 1270 (50,0)* <sup>8</sup>	15
		Передний мм (дюймов)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	
		Задний мм (дюймов)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	
	Мин. высота дорожного просвета мм (дюймов)		152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	
	Угол въезда, передний градусы		16,2°	16,2°	16,2°	16,2°	
	Угол въезда, задний градусы		26,0°	26,0°	26,0°	26,0°	
	Снаряженная масса автомобиля	Передняя ось кг (фунтов)	825 (1819)	830 (1830)	820 (1808) <sup>1</sup> , 810 (1786) <sup>2</sup>	830 (1830)	20
		Задняя ось кг (фунтов)	600 (1323)	580 (1279)	590 (1301) <sup>1</sup> , 510 (1124) <sup>2</sup>	600 (1323)	
		Общая кг (фунтов)	1425 (3142)	1410 (3109)	1410 (3109) <sup>1</sup> , 1320 (2910) <sup>2</sup>	1430 (3153)	
	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Передняя ось кг (фунтов)	930 (2050)	930 (2050)	920 (2028)	935 (2061)	
		Задняя ось кг (фунтов)	1105 (2436)	1105 (2436)	1115 (2458)	1100 (2425)	
		Общая кг (фунтов)	2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)	2035 (4486)	
	Емкость топливного бака л (брр. гал.)		60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)	60 (13,20)	25
	Объем багажного отделения м <sup>3</sup> (куб. футов)		0,063 (2,2)* <sup>9</sup> , 0,397 (14,02)* <sup>10</sup>	0,397 (14,02)	0,063 (2,2)* <sup>9</sup> , 0,397 (14,02)* <sup>10</sup>	0,063 (2,2)* <sup>9</sup> , 0,397 (14,02)* <sup>10</sup>	
Эксплуатационные параметры	Макс. скорость км/ч (миль/ч)		195 (121)	195 (121)	195 (121)	195 (121)	
	Макс. эксплуатационная скорость км/ч (миль/ч)		180 (112)	180 (112)	180 (112)	180 (112)	
	Разгон	0-100 км/ч с	12,7	10,8	10,8	10,8	30
		0-400 м с	18,5	17,5	17,5	17,5	
	Макс. допустимая скорость	1 передача км/ч (миль/ч)	48 (29)	48 (29)	48 (29)	48 (29)	
		2 передача км/ч (миль/ч)	89 (55)	89 (55)	89 (55)	89 (55)	
		3 передача км/ч (миль/ч)	122 (75)	122 (75)	122 (75)	122 (75)	
		4 передача км/ч (миль/ч)	165 (102)	165 (102)	165 (102)	165 (102)	
	Мин. радиус поворота	Колесо м (фут)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	35
		Кузов м (фут)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	
Двигатель	Двигатель		1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	
	Клапанный механизм		16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	
	Диаметр цилиндра и ход поршня мм (дюймов)		79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	
	Рабочий объем см <sup>3</sup> (куб. дюймов)		1794 (109,5)	1794 (109,5)	1794 (109,5)	1794 (109,5)	40
	Степень сжатия		10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	
	Тип система впрыска топлива или ТНВД		Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	
	Октановое или цетановое (дизель) число		не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	
	Макс. мощность кВт/об/мин		95/6000	95/6000	95/6000	95/6000	
	Макс. крутящий момент Н·м/об/мин		170/4200	170/4200	170/4200	170/4200	45
	Характеристика аккумуляторной батареи (5HR) В и А·ч		12-60	12-60	12-60	12-60	
Электро-оборудование двигателя	Мощность на выходе генератора Вт		1200	1200	1200	1200	
	Мощность стартера кВт		2,0	2,0	2,0	2,0	
Шасси	Сцепление		Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной	Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной	Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной	Сухое однодисковое с диафрагм. пружиной	
	Коробка передач		C251A	C251	C251	C251	50
	Передаточное число	1 передачи	3,545	3,545	3,545	3,545	
		2 передачи	1,904	1,904	1,904	1,904	
		3 передачи	1,392	1,392	1,392	1,392	
		4 передачи	1,031	1,031	1,031	1,031	
		5 передачи	0,815	0,815	0,815	0,815	55
		Заднего хода	3,250	3,250	3,250	3,250	
	Передаточное число дифференциала		4,312	4,312	4,312	4,312	
	Тормоза	Передние колеса	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	
		Задние колеса	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	
	Стояночный тормоз		Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	60
	Тип и размер усилителя тормоза дюймов		Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	
	Ограничитель давления		—	—	—	—	
	Подвеска	Передние колеса	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	
		Задние колеса	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	
	Стабилизатор поперечной устойчивости	Передние колеса	СТД	СТД	СТД	СТД	65
		Задние колеса	СТД	СТД	СТД	СТД	
	Рулевое управление		Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	
	Передаточное число рулевого механизма (общее)		15,9	15,9	15,9	15,9	
	Гидроусилитель		Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	70

\*1: С задними сиденьями

\*3: Без учета дуг на крыше

\*5: С шинами 205/55R16

\*7: Без люка

\*9: С третьим рядом сидений

\*2 Без задних сидений

\*4: С учетом дуг на крыше

\*6: С шинами 215/50R17

\*8: С люком

\*10: Без третьего ряда сидений

Европа					
5-дверный универсал					
	TERRA	SOL	TERRA	SOL	TERRA
	ZNR11L-GRGDKW	ZNR11L-GRGEKW	CUR10R-GWMDYW	CUR10R-GRMDYW	CUR10R-GRMEYW
	CUR10L-GWMDYW				
5	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)	4360 (171,7)
	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)	1770 (69,7)
	1620 (63,8) <sup>*a</sup> , 1655 (65,2) <sup>*a</sup> , 1625 (64,0) <sup>*a</sup> , 1660 (65,4) <sup>*a</sup>	1620 (63,8) <sup>*a</sup> , 1655 (65,2) <sup>*a</sup> , 1625 (64,0) <sup>*a</sup> , 1660 (65,4) <sup>*a</sup>	1620 (63,8) <sup>*a</sup> , 1655 (65,2) <sup>*a</sup> , 1625 (64,0) <sup>*a</sup> , 1660 (65,4) <sup>*a</sup>	1620 (63,8) <sup>*a</sup> , 1655 (65,2) <sup>*a</sup> , 1625 (64,0) <sup>*a</sup> , 1660 (65,4) <sup>*a</sup>	1620 (63,8) <sup>*a</sup> , 1655 (65,2) <sup>*a</sup> , 1625 (64,0) <sup>*a</sup> , 1660 (65,4) <sup>*a</sup>
	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)	2750 (108,8)
10	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)	1505 (59,3)
	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)	1495 (58,9)
	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)	2500 (98,4)
	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)	1440 (56,7)
	1315 (51,8) <sup>*8</sup> , 1270 (50,0) <sup>*8</sup>	1315 (51,8) <sup>*8</sup> , 1270 (50,0) <sup>*8</sup>	1315 (51,8)	1315 (51,8)	1315 (51,8)
15	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)	870 (34,25)
	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)	740 (29,13)
	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)	152 (6,0)
	16,2°	16,2°	16,2°	16,2°	16,2°
	26,0°	26,0°	26,0°	26,0°	26,0°
20	825 (1819) <sup>†1</sup> , 815 (1797) <sup>†2</sup>	835 (1841)	955 (2105)	960 (2116)	960 (2116) <sup>†1</sup> , 950 (2094) <sup>†2</sup>
	590 (1301) <sup>†1</sup> , 510 (1124) <sup>†2</sup>	600 (1323)	555 (1224)	575 (1268)	555 (1224) <sup>†1</sup> , 490 (1080) <sup>†2</sup>
	1415 (3120) <sup>†1</sup> , 1325 (2921) <sup>†2</sup>	1435 (3164)	1510 (3329)	1535 (3384)	1515 (3340) <sup>†1</sup> , 1440 (3175) <sup>†2</sup>
	925 (2039)	940 (2072)	1055 (2326)	1060 (2337)	1065 (2348)
	1110 (2447)	1095 (2414)	1085 (2392)	1080 (2381)	1075 (2370)
25	2035 (4486)	2035 (4486)	2140 (4718)	2140 (4718)	2140 (4718)
	60 (13,20)	60 (13,20)	55 (12,10)	55 (12,10)	55 (12,10)
	0,063 (2,2) <sup>*9</sup> , 0,397 (14,02) <sup>*10</sup>	0,063 (2,2) <sup>*9</sup> , 0,397 (14,02) <sup>*10</sup>	0,397 (14,02)	0,063 (2,2) <sup>*9</sup> , 0,397 (14,02) <sup>*10</sup>	0,397 (14,02)
	195 (121)	195 (121)	180 (112)	180 (112)	180 (112)
	180 (112)	180 (112)	165 (102)	165 (102)	165 (102)
30	12,7	12,7	12,6	12,6	12,6
	18,5	18,5	18,4	18,4	18,4
	48 (29)	48 (29)	42 (26)	42 (26)	42 (26)
	89 (55)	89 (55)	84 (52)	84 (52)	84 (52)
	122 (75)	122 (75)	129 (80)	129 (80)	129 (80)
35	165 (102)	165 (102)	176 (109)	176 (109)	176 (109)
	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)	5,8 (19,0)
	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)	6,1 (20,0)
	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1CD-FTV	1CD-FTV	1CD-FTV
40	16-клапанный механизм с двумя верхними распределителями (DOHC) 79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	16-клапанный механизм с двумя верхними распределителями (DOHC) 79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	16-клапанный механизм с двумя верхними распределителями (DOHC) 82,2 × 94,0 (3,24 × 3,70)	16-клапанный механизм с двумя верхними распределителями (DOHC) 82,2 × 94,0 (3,24 × 3,70)	16-клапанный механизм с двумя верхними распределителями (DOHC) 82,2 × 94,0 (3,24 × 3,70)
	1794 (109,5)	1794 (109,5)	1995 (121,7)	1995 (121,7)	1995 (121,7)
	10,0 : 1	10,0 : 1	17,8 : 1	17,8 : 1	17,8 : 1
	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Впрыск Common-Rail	Впрыск Common-Rail	Впрыск Common-Rail
	не менее 95	не менее 95	не менее 48	не менее 48	не менее 48
45	95/6000	95/6000	85/3600	85/3600	85/3600
	170/4200	170/4200	280/2000 – 2200	280/2000 – 2200	280/2000 – 2200
	12–60	12–60	12–60	12–60	12–60
	1200	1200	1200	1200	1200
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
50	Сухое однодисковое с диафрагмой пружины	Сухое однодисковое с диафрагмой пружины	Сухое однодисковое с диафрагмой пружины	Сухое однодисковое с диафрагмой пружины	Сухое однодисковое с диафрагмой пружины
	C251A	C251A	E358	E358	E358
	3,545	3,545	3,833	3,833	3,833
	1,904	1,904	1,913	1,913	1,913
	1,392	1,392	1,258	1,258	1,258
55	1,031	1,031	0,918	0,918	0,918
	0,815	0,815	0,731	0,731	0,731
	3,250	3,250	3,583	3,583	3,583
	4,312	4,312	3,684	3,684	3,684
	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками
60	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск	Цельный диск
	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo
	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9	Одиночный 9
	—	—	—	—	—
	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон	На стойках Макферсон
65	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка	Торсионная балка
	СТД	СТД	СТД	СТД	СТД
	СТД	СТД	СТД	СТД	СТД
	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка
	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
70	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления

Характеристика			Рынок сбыта	Европа		
Тип кузова			5-дверный универсал			
Класс автомобиля			SOL		TERRA	SOL
Код модели			CUR10L-GWMEYW		CUR10L-GRMDYW	CUR10L-GRMEYW
Основные размеры и массы	Габаритные размеры	Длина мм (дюймов)	4360 (171,7)		4360 (171,7)	4360 (171,7)
		Ширина мм (дюймов)	1770 (69,7)		1770 (69,7)	1770 (69,7)
		Высота мм (дюймов)	1620 (63,8)* <sup>1,2</sup> , 1655 (65,2)* <sup>3,4</sup> , 1625 (64,0)* <sup>5,6</sup> , 1660 (65,4)* <sup>7,8</sup>		1620 (63,8)* <sup>1,2</sup> , 1655 (65,2)* <sup>3,4</sup> , 1625 (64,0)* <sup>5,6</sup> , 1660 (65,4)* <sup>7,8</sup>	1620 (63,8)* <sup>1,2</sup> , 1655 (65,2)* <sup>3,4</sup> , 1625 (64,0)* <sup>5,6</sup> , 1660 (65,4)* <sup>7,8</sup>
	Колесная база мм (дюймы)		2750 (108,8)		2750 (108,8)	2750 (108,8)
	Ширина колеи колес	Передних мм (дюймов)	1505 (59,3)		1505 (59,3)	1505 (59,3)
		Задних мм (дюймов)	1495 (58,9)		1495 (58,9)	1495 (58,9)
	Салон	Длина мм (дюймов)	2500 (98,4)		2500 (98,4)	2500 (98,4)
		Ширина мм (дюймов)	1440 (56,7)		1440 (56,7)	1440 (56,7)
		Высота мм (дюймов)	1315 (51,8)		1315 (51,8)	1315 (51,8)
	Свес	Передний мм (дюймов)	870 (34,25)		870 (34,25)	870 (34,25)
		Задний мм (дюймов)	740 (29,13)		740 (29,13)	740 (29,13)
	Мин. высота дорожного просвета мм (дюймов)		152 (6,0)		152 (6,0)	152 (6,0)
	Угол въезда, передний градусы		16,2°		16,2°	16,2°
	Угол въезда, задний градусы		26,0°		26,0°	26,0°
	Снаряженная масса автомобиля	Передняя ось кг (фунтов)	965 (2127)		960 (2116)	965 (2127)
		Задняя ось кг (фунтов)	555 (1224)		575 (1268)	575 (1268)
		Общая кг (фунтов)	1520 (3351)		1535 (3384)	1540 (3395)
	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Передняя ось кг (фунтов)	1065 (2348)		1065 (2348)	1070 (2359)
		Задняя ось кг (фунтов)	1075 (2370)		1075 (2370)	1070 (2359)
		Общая кг (фунтов)	2140 (4718)		2140 (4718)	2140 (4718)
	Емкость топливного бака л (брр. гал.)		55 (12,10)		55 (12,10)	55 (12,10)
	Объем багажного отделения м <sup>3</sup> (куб. футов)		0,397 (14,02)		0,063 (2,2)* <sup>9</sup> , 0,397 (14,02)* <sup>10</sup>	0,063 (2,2)* <sup>9</sup> , 0,397 (14,02)* <sup>10</sup>
Эксплуатационные параметры	Макс. скорость км/ч (миль/ч)		180 (112)		180 (112)	180 (112)
	Макс. эксплуатационная скорость км/ч (миль/ч)		165 (102)		165 (102)	165 (102)
	Разгон	0-100 км/ч с	12,6		12,6	12,6
		0-400 м с	18,4		18,4	18,4
	Макс. допустимая скорость	1 передача км/ч (миль/ч)	42 (26)		42 (26)	42 (26)
		2 передача км/ч (миль/ч)	84 (52)		84 (52)	84 (52)
		3 передача км/ч (миль/ч)	129 (80)		129 (80)	129 (80)
		4 передача км/ч (миль/ч)	176 (109)		176 (109)	176 (109)
	Мин. радиус поворота	Колесо м (фут)	5,8 (19,0)		5,8 (19,0)	5,8 (19,0)
		Кузов м (фут)	6,1 (20,0)		6,1 (20,0)	6,1 (20,0)
Двигатель	Двигатель		1CD-FTV		1CD-FTV	1CD-FTV
	Клапанный механизм		16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)		16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)	16-клапанный механизм с двумя верхними распред. валами (DOHC)
	Диаметр цилиндра и ход поршня мм (дюймов)		82,2 × 94,0 (3,24 × 3,70)		82,2 × 94,0 (3,24 × 3,70)	82,2 × 94,0 (3,24 × 3,70)
	Рабочий объем см <sup>3</sup> (куб. дюймов)		1995 (121,7)		1995 (121,7)	1995 (121,7)
	Степень сжатия		17,8		17,8	17,8
	Тип система впрыска топлива или ТНВД		Впрыск Common-Rail		Впрыск Common-Rail	Впрыск Common-Rail
	Октановое или цетановое (дизель) число		не менее 48		не менее 48	не менее 48
	Макс. мощность кВт/об/мин		85/3600		85/3600	85/3600
	Макс. крутящий момент Н·м/об/мин		280/2000 – 2200		280/2000 – 2200	280/2000 – 2200
Электро-оборудование двигателя	Характеристика аккумуляторной батареи (5HR) В и А·ч		12–60		12–60	12–60
	Мощность на выходе генератора Вт		1200		1200	1200
	Мощность стартера кВт		2,0		2,0	2,0
Шасси	Сцепление		Сухое однодисковое с диафрагм. пружинной		Сухое однодисковое с диафрагм. пружинной	Сухое однодисковое с диафрагм. пружинной
	Коробка передач		E358		E358	E358
	Передаточное число	1 передачи	3,833		3,833	3,833
		2 передачи	1,913		1,913	1,913
		3 передачи	1,258		1,258	1,258
		4 передачи	0,918		0,918	0,918
		5 передачи	0,731		0,731	0,731
		Заднего хода	3,583		3,583	3,583
	Передаточное число дифференциала		3,684		3,684	3,684
	Тормоза	Передние колеса	С вентилируемыми дисками		С вентилируемыми дисками	С вентилируемыми дисками
		Задние колеса	Цельный диск		Цельный диск	Цельный диск
	Стояночный тормоз		Duo Servo		Duo Servo	Duo Servo
	Тип и размер усилителя тормоза дюймов		Одиночный 9		Одиночный 9	Одиночный 9
	Ограничитель давления		—		—	—
	Подвеска	Передние колеса	На стойках Макферсон		На стойках Макферсон	На стойках Макферсон
		Задние колеса	Торсионная балка		Торсионная балка	Торсионная балка
	Стабилизатор поперечной устойчивости	Передние колеса	СТД		СТД	СТД
Задние колеса		СТД		СТД	СТД	
Рулевое управление		Механизм шестерня-рейка		Механизм шестерня-рейка	Механизм шестерня-рейка	
Передаточное число рулевого механизма (общее)		15,9		15,9	15,9	
Гидроусилитель		Гидравлический усилитель рулевого управления		Гидравлический усилитель рулевого управления	Гидравлический усилитель рулевого управления	

\*1: С задними сиденьями

\*3: Без учета дуг на крыше

\*5: С шинами 205/55R16

\*7: Без люка

\*9: С третьим рядом сидений

\*2 Без задних сидений

\*4: С учетом дуг на крыше

\*6: С шинами 215/50R17

\*8: С люком

\*10: Без третьего ряда сидений